



# Kurzausschreibung

Für ADAC - Jugend - und Clubsport- Trial – Veranstaltungen im ADAC Südbayern e. V  
Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe,  
die Grundausschreibung für Clubsport-Trial sowie das „ADAC - Trial – Clubsport Reglement 2026  
herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.  
Zusätzliche Bestimmungen sind in den Austragungsbedingungen des Trial-Alpenpokal und der  
Südbayerische ADAC Trial Meisterschaft) festgelegt.

## 1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Veranstaltungstitel: **94. / 95. ADAC Bayerwald Trial**

Termin: **16.05.2026-17.05.2026**

Veranstalter

Ortsclub: **MSC Röhrnbach e. V. im ADAC**

E-Mail: [g.thoma@msc-roehrnbach.de](mailto:g.thoma@msc-roehrnbach.de)

Homepage: [www.msc-roehrnbach.de](http://www.msc-roehrnbach.de)

Tel: 0152 34242123

Veranstaltungsort: Röhrnbach- Reisersberg

Straße: Reisersberg 20

PLZ / Ort: 94133 / Röhrnbach

GPS-Koordinaten: 48.780882, 13.490997

Fahrerlager geöffnet ab: 15.05.2026

- Prädikat
- Südbayerische ADAC Trial Meisterschaft 2026
  - Trial Alpenpokal 2026
  - Bayerische Meisterschaft 2026
  - ohne Prädikat
  -

- Ausstattung Veranstaltung
- Duschen
  - Strom im Fahrerlager
  - Campingmöglichkeit im Fahrerlager
  - Wasserentnahmestelle
  - Lademöglichkeit\* (E-Trial)

**ADAC Südbayern e.V.**  
Ridlerstraße 35, 80339 München  
Postfach 20 01 44, 80001 München  
Telefon 089 / 51 95 - 0

\* Hinweis zur Lademöglichkeit / E-Trial

genehmigt vom ADAC Südbayern e. V. am **16.03.2026** ..... unter Reg. Nr. **01-085/26** .....

## 2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muß bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

## 3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

### 3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen über: [www.Trial-Live.de](http://www.Trial-Live.de) bis Freitag vor der Veranstaltung 24:00 Uhr.

Nennungen vor Ort können nur bis eine Stunde vor Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen \* Klasse / \* Starter - Gruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

### 3.2 Nenngeld

Die Höhe des Nenngeldes wird im Online-Nennungssystem angezeigt.

## 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 5)

|                                                          |                                          |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Klasse 8 - Senioren  | Nummernschild grau / Startnummer schwarz |
| <input checked="" type="checkbox"/> Klasse 7 - Automatik | Nummernschild rot / Startnummer schwarz  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Klasse 6 - Rot       | Nummernschild rot / Startnummer weiß     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Klasse 5 - Schwarz   | Nummernschild schwarz / Startnummer weiß |
| <input checked="" type="checkbox"/> Klasse 4 - Grün      | Nummernschild grün / Startnummer weiß    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Klasse 3 - Blau      | Nummernschild blau / Startnummer weiß    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Klasse 2 - Weiß      | Nummernschild weiß / Startnummer schwarz |
| <input checked="" type="checkbox"/> Klasse 1 - Gelb      | Nummernschild gelb / Startnummer schwarz |

Automatikklasse: Für Fahrer ab 6 Jahren (Stichtagsregelung) bis einschließlich Jahrgang 2016

## 5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 7)

## 6. Fahrerbesprechung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8.2)

In der Fahrerbesprechung werden die Teilnehmer über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

## 7. Durchführung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 1-6 = 7 Sektionen = 3 Runden

Klasse 7 = 4 Sektionen = 4 Runden

Klasse 8 = 7 Sektionen = 3 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt / siehe Zeitplan. (Danach werden die Sektionen abgebaut).

## 8. Allgemeine Wertung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen. Über den genauen Ablauf entscheidet der Fahrleiter (Sportkommissar / Schiedsgericht).

## 9. Wertungsstrafen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 10)

## 10. Versicherungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12)

## 11. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13.2 und 15)

## 12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer

## 13. Schiedsgericht („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für das ADAC - Trial.

14. Einsprüche („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 18)
15. Umweltschutz („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.1)
16. Unerlaubte Werbung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.4)
17. Doping („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.2)
18. Parc Fermé („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.3)

**Es wird ein Parc Fermé\* wird eingerichtet**  JA -  NEIN

\* Nach der Fahrzeugabnahme muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

## 19. Zeitplan

|                            | Samstag, 16.05.2026  | Sonntag, 17.05.2026  |
|----------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Kassen: 5, 6, 7, 8</b>  |                      |                      |
| Papierabnahme:             | ab 9.30 - 10.45 Uhr  | ab 8.00 - 9.15 Uhr   |
| Fahrzeugabnahme:           | ab 10.00 Uhr         | ab 8.30 Uhr          |
| Fahrerbesprechung:         | 10.45 Uhr            | 9.15 Uhr             |
| Start:                     | 11:00 Uhr            | 9:30 Uhr             |
| Fahrzeit:                  | 3:30 Stunden         | 3:15 Stunden         |
|                            |                      |                      |
| <b>Klassen: 1, 2, 3, 4</b> |                      |                      |
| Papierabnahme:             | ab 12.30 - 14.00 Uhr | ab 11.30 - 12.30 Uhr |
| Fahrzeugannahme:           | ab 13.00 Uhr         | ab 11.45 Uhr         |
| Fahrerbesprechung:         | 14.00 Uhr            | 12.30 Uhr            |
| Start:                     | 14.15 Uhr            | 12.45 Uhr            |
| Fahrzeit:                  | 3:30 Stunden         | 3:15 Stunden         |

Ort und Zeitpunkt der Siegerehrung wird vor Ort bekanntgegeben.

## 20. Organisation

### a) Fahrtleiter

Name: Georg Thoma  
 Straße: Rußöd 5  
 PLZ /Ort: 94116 Hutthurm  
 Tel. Nr.: 0152 34242123  
 E-Mail: g.thoma@msc-roehrnbach.de

### b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein)

- Andreas Pfitzmaier
- Stefan Behr
- Jessica Ranzinger

### c) Technische Abnahme: Johann Nigl

### d) Sanitätsdienst: BRK Röhrnbach

## 21. Zusätzliche Bestimmungen des Veranstalters